

OBJEDNATEL


Středočeský kraj
STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a
 130 80 Praha 3
 Česká republika
 tel.: 224 22 71 68
 fax: 224 23 03 16
 faxmodem: 2670 943 64
 E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	STŘEDOČESKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		
STŘEDISKO	202 - SILNIC A DÁLNIC	VEDOUcí STŘEDISKA ING. HANA STAŇKOVÁ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. TOMÁŠ MARTINEK <i>Martinek</i>	ING. VLADISLAV BARTOŇ	ING. VLADISLAV BARTOŇ	ING. PETR HRADIL <i>Hradil</i>
KRAJ STŘEDOČESKÝ	MÚ LOUKOV, ŽDÁR	ÚČEL	PDPS
II/610 SVIJANY, REKONSTRUKCE SILNICE A MOSTU EV. Č. 610-034 SO 102 - Definitivní dopravní značení		DATUM	06/2013
		MĚŘÍTKO	
		FORMÁTY	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST B.2	PŘÍL. 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH :

- 1. Identifikační údaje objektu**
- 2. Podklady a průzkumy**
- 3. Dopravní značení**
 - 3.1 Obecně**
 - 3.2 Orientační dopravní značení**
 - 3.3 Svislé dopravní značení**
 - 3.4 Vodorovné dopravní značení**
 - 3.5 Ostatní**

Příloha: Doklady

1. Identifikační údaje objektu

Stavba:	II/610 Svijany, rekonstrukce silnice a mostu ev. č. 610-034
Stavební objekt (SO):	SO 102 – Definitivní dopravní značení
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec:	Loukov, Žďár
Katastrální území:	Žďár u Mnichova Hradiště, Loukov u Mnichova Hradiště
Investor:	Středočeský kraj – Krajský úřad Zborovská 11 150 21 Praha 5
Objednatel dokumentace:	Středočeský kraj – Krajský úřad Zborovská 11 150 21 Praha 5
Účel dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Projektant stavby:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3
Hlavní inženýr projektu	Ing. Tomáš Martínek
Projektant SO:	Ing. Vladislav Bartoň
Vlastník / Správce objektu:	Středočeský kraj / Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)

2. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu, SUDOP Praha a.s., 2011
- Průzkum stávajících inženýrských sítí, SUDOP Praha a.s., 2011
- Digitální katastrální mapa (DKM)
- Zpráva o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení silnice č. II/610 Svijany, RODOS, 2011
- Terénní průzkum a fotodokumentace, SUDOP Praha a.s., 2011
- Vyjádření orgánů státní správy a zainteresovaných organizací v průběhu projednání
- Pasportizace stávajícího svislého i vodorovného dopravního značení

3. Dopravní značení

3.1 Obecně

Dle požadavku správce komunikace a se souhlasem investora je součástí rekonstrukce řešeného úseku silnice II/610 také rekonstrukce svislého dopravního značení. Na základě pasportizace stávajících svislých dopravních značek bude proveden následující rozsah úprav:

- Větší část stávajících svislých dopravních značek byla osazena v posledních letech a má proto potřebnou kvalitu a provedení.

- Poničené a starší svislé dopravní značky a sloupky (v nevyhovující kvalitě a provedení) budou nahrazeny novými.
- Budou osazeny chybějící svislé dopravní značky.
- V celém řešeném úseku byla provedena revize nejen umístění stávajících svislých dopravních značek, ale i vyznačení jednotlivých dopravních situací, což si vyžádá i dílčí přeznačení některých z nich.
- Návrh dopravního značení míst napojení místních a účelových komunikací a sjezdů na silnici II/610 je řešen komplexně, přičemž několik svislých dopravních značek, které významově patří uvedeným napojovaným komunikacím a je potřeba je osadit (či vyměnit) na pozemcích obce (či jiného vlastníka/správce), jsou v dokumentaci v situacích dopravního značení graficky odlišeny a popsány jako značky, které nejsou součástí této akce.

Vzhledem k pokládce nových obrusných vrstev bude v celé délce rekonstruovaného úseku silnice II/610 provedeno také nové kompletní vodorovné dopravní značení.

Rozsah rekonstrukce definitivního dopravního značení řešeného úseku silnice II/610 byl určen na jednání dne 24. 8. 2011 na SUDOPu Praha a.s.. Návrh definitivního dopravního značení byl dne 29. 9. 2011 konzultován s por. Ing. F. Matějkou (Policie ČR, DI Mladá Boleslav) a posléze jím byl také odsouhlasen – v obou případech viz příloha Doklady této Technické zprávy.

Související právní a technické předpisy:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací:
 - 6.1 Svislé dopravní značky.
 - 6.2 Vodorovné dopravní značky.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 84 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí.
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

3.2 Orientační dopravní značení

Rekonstruovaný úsek silnice II/610 obsahuje z hlediska ODZ jednu křižovatku se silnicí II/279 a jednu křižovatku se silnicí III/27919.

Cíle orientačního dopravního značení v obou zmíněných křižovatkách zůstaly ponechány. Obě velkoplošné značky ODZ na silnici II/610 v místě napojení silnice II/279 zůstaly zachovány v současném stavu.

3.3 Svislé dopravní značení

Navržené svislé dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – Část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA. Provedení a umístění SDZ je rovněž v souladu s TP 65, TP 84, TP 100, TP 169, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita stálých svislých dopravních značek musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Současně musí splňovat podmínky uvedené v TKP.

Štíty standardních svislých dopravních značek budou celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Činná plocha těchto svislých dopravních značek bude provedena s retroreflexní fólií minimálně třídy R'1.

Všechny standardní svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti.

Sloupky všech standardních svislých dopravních značek budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm a budou osazeny do patek.

3.4 Vodorovné dopravní značení

Navržené vodorovné dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení VDZ odpovídá ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a je v souladu s TP 65, TP 133, TP 169, VL 6.2 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita definitivního vodorovného dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 1436 a také podmínky uvedené v TKP.

S ohledem na zdroj a způsob financování této stavby bude definitivní vodorovné dopravní značení rekonstruovaného úseku silnice II/610 provedeno pouze v jedné fázi, přímo na čerstvý živičný kryt (bez čekání na stabilizaci vlastností povrchu vozovky či uplynutí zimního období), a to v definitivním uspořádání a v definitivním provedení vhodnými

dlouhoživotnými materiály pro pokládku na čerstvý živičný kryt (materiály budou upřesněny v realizační dokumentaci).

Přechod pro chodce a vyznačení autobusových zastávek bude provedeno z hladkého plastu, dělicí čáry z plastu strukturovaného nehluchého a vodicí čáry z plastu strukturovaného zvučícího.

Vodorovné dopravní značení silnice II/610 bude obnoveno – vzhledem k současnému stavu - také v úseku km 2,058 – km 2,121, kde nebudou pokládány nové obrusné vrstvy.

3.5 Ostatní

Příčné uspořádání rekonstruovaného úseku silnice II/610 je zřejmé ze vzorových a charakteristických příčných řezů SO 101 (Výměna krytu vozovky silnice II/610) a je též popsáno v Technické zprávě tohoto SO 101.

Výkresově je definitivní dopravní značení zpracováno v měřítku 1 : 1 000 v přílohách č. 2 a 3.

Ing. Bartoň

PŘÍLOHA: DOKLADY

SEZNAM DOKLADŮ :

- Záznam z jednání konaného dne 24. 8. 2011 na SUDOPu Praha a.s.
- Vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravního inspektorátu Mladá Boleslav, ze dne 12. 10. 2011



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE	<u>II/610 Svijany, rekonstrukce silnice a mostu ev. č. 610-034</u>
DATUM	24. srpna 2011
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL	Ing. Daniel Karfík, Ing. Vladislav Bartoň, Ing. Petr Hradil, Ing. Tomáš Martinek

Výše uvedená stavba je členěna na následující stavební objekty, u kterých bylo projednáno níže popsané technické řešení:

SO 101 – Výměna krytu vozovky silnice II/610:

Náplní stavebního objektu je zesílení únosnosti silnice II/610 mezi úrovněnou křižovatkou se silnicí III/27922 ve směru na Žďár a Loukov až na hranici Středočeského a Libereckého kraje k mostu ev. č. 610-034. Vzhledem k tomu, že zásadním podkladem je diagnostický průzkum vozovky, byla oprava rozdělena celkem na 3 úseky tak, jak je stanovuje diagnostika. Pouze ve druhém úseku byla upravena výsledná tloušťka nově pokládané obrusné vrstvy o 10 mm.

Úsek 1 – km 0,000 – 0,425

Úsek č.1 nevyžaduje zesílení pro stávající dopravní zatížení. Úsek je porušen výtluky opravovanými nátěrovou technologií a počínajícími vyjetými kolejiemi v obrusné vrstvě. Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev byla vypočtena na 50 mm. Zvýšení nivelety bude 0 mm. Vzhledem k tomu, že v tomto úseku nedochází ke změně nivelety budou všechny zpevněné i nezpevněné sjezdy a napojení na silnici II/610 ponechány v původním stavu.

Úsek 2 – km 0,425 – 1,288

Úsek č.2 v pravé polovině vozovky vyžaduje zesílení 40 mm. Jedná se o část vozovky opravené v nedávné době. V levé polovině úsek nevyžaduje zesílení a je v technickém stavu umožňujícím pokládku nové obrusné vrstvy přímo na stávající obrusnou vrstvu. Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev bude po dohodě mezi projektantem a investorem stavby 50mm. Zvýšení nivelety bude 50 mm. Tento úsek je v intravilánu, proto je zde mnoho napojení jak zpevněných, tak nezpevněných. Proto veškerá napojení na ostatní komunikace a sjezdy musí být upraveny. V případě úrovněných křižovatek se silnicemi III. třídy a místních komunikací bude frézováno a opraveno i nároží křižovatky. V místě zpevněných asfaltových sjezdů bude komunikace upravena o další pruh šířky 1,00m. V místě nezpevněných štěrkových sjezdů bude sjezd dosypán a zhutněn štěrkem jemnější frakce (např. 4/16 mm). V tomto úseku je případ, kde je k vozovce napojena zámková dlažba. V tomto místě se zámková dlažba na šířku 1,00m rozebere, položí se nová obrusná vrstva, pod zámkovou dlažbu se použije podsyp ze štěrkopísku a zámková dlažba se znovu osadí do původní polohy.

Úsek 3 – km 1,288 – 2,257

Úsek č.3 vyžaduje zesílení 10 mm pro stávající dopravní zatížení. Úsek je porušen výtluky opravovanými nátěrovou technologií a počínajícími vyjetými kolejiemi v obrusné vrstvě a trhlinami příčnými. Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev byla vypočtena na 50 mm. V tomto úseku dochází ke zvýšení nivelety pouze o 10mm. Nezpevněné sjezdy nemusí být nijak upravovány. V případě úrovněných křižovatek se silnicí II/279 ve směru na Žďár a místní komunikace na Břehy bude frézováno a opraveno i nároží křižovatky. V km 2,057-2,121 bude úprava vozovky vynechána z důvodu nedávné rekonstrukce mostního objektu společně s vozovkou. Spáry mezi novou a stávající obrusnou vrstvou budou začištěny a zality asfaltovou modifikovanou záplivkou.

Směrové vedení je v celé délce ve stávající poloze, ve většině úseku v přímé. Výškové řešení je dáno průběhem nivelety stávající komunikace. Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu a zesílení vozovky, neodpovídají směrové a výškové parametry platné ČSN 73 6101.



Příčné uspořádání jednotlivých úseků nemá parametry žádné z kategorií z platné ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Vzhledem k tomu, že se jedná o zesílení a obnovu pouze obrusné vrstvy, je šířkové uspořádání zachováno v celé délce úpravy. Šířka jízdního pruhu je navržena v celé délce úpravy 3,25 m lemovaným vodícím proužkem 0,25 m a záleží na místních podmínkách, jaká bude šířka zpevněné krajnice. Celková šířka nezpevněné krajnice činí na obou stranách 0,75m. V místě osazení ocelových svodidel je šířka 1,50 m.

V km 0,465 – 0,690 vlevo je stávající chodník, který lemuje betonový obrubník. Mezi hranou zpevnění a obrubníkem je nezpevněná krajnice. Vzhledem ke zvýšení nivelety v tomto místě o 50mm a stávající výšce obrubníku, je nutné tuto nezpevněnou krajnici zpevnit kamennou dlažbou. Šířka tohoto zpevnění je 1,00m. Důležitou podmínkou je zachování stávajícího obrubníku tak, aby v každém místě byla vozovka z kamenné dlažby min. 0,08 m pod vrchem obrubníku dle čl. 10.1.2.12 v ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

V km 0,704 – 0,751 vlevo a 0,703 – 0,737 vpravo bude navržena kompletní rekonstrukce autobusové zastávky. Šířka zastávkového pruhu je navržena 3,00 m lemuující vodícím proužkem šířky 0,25 m. Délka nástupní hrany je navržena 12 m. Vjezdový a výjezdový klín je navržen v délce 25 resp. 10 m. Kompletní rekonstrukce autobusových zastávek je vyvolanou investicí z důvodu zesílení vozovky o 50 mm, kterou nebylo možné jednoduchým způsobem napojit na stávající stav. Na druhou stranu nebudou navrženy nástupní ostrůvky dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a zastávky budou označeny svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 169, kap. 7.3.

Součástí opravy a zesílení krytu vozovky bude i obnova nezpevněných krajnic. V místě, kde jsou nezpevněné krajnice se odejme 10cm a nahradí 10 cm štěrkodrti třídy B frakce 0-32.

Vozovka bude opravena v souladu s výsledky její diagnostiky. Nová vozovka je navržena pouze v místě autobusových zastávek a úpravy nezpevněné krajnice v km 0,465 – 0,690 vlevo. Pro zesílení krytu bude použita obrusná vrstva krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1. Pro lokální poruchy bude použita asfaltová směs ACL 16 v tloušťce 50mm. Trhliny příčné se budou sanovat dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“. Vozovka pro autobusové zastávky je navržena dle TP 170 – Katalog vozovek na pozemních komunikacích. Byla vybrána vozovka s asfaltovým betonem hrubozrnným ACO 11 s podkladní vrstvou z mechanicky zpevněného kameniva. Celková tloušťka vozovky je 470 mm. Pro úpravu krajnice v km 0,465 – 0,690 je navržena úprava z drobných žulových kostek do betonového lože s podsypem ze štěrkodrti. Celková tloušťka je navržena 250 mm. Všechny řezané spáry mezi obrubníkem, dlažbou a vozovkou budou zality živичnou modifikovanou záplivkou dle ČSN EN 14188-1.

Systém odvodnění komunikace bude v celém rozsahu zachován. Voda v extravilánu je odvedena do podélných nezpevněných příkopů. V intravilánu jsou stávající podélné příkopy také a budou zachovány v plném rozsahu. Jediné místo na celé trase, kde dojde k úpravě odvodnění v km 0,465-0,690. Zde jsou osazeny 2 uliční vpusti, které jsou patrně zaústěny do obecní kanalizace. Vzhledem k úpravě krajnice kamennou dlažbou bude nutné místa okolo vpustí vydláždít a výškově upravit mříže vpustí. Součástí opravy komunikace nebude pročištění stávajících příkopů, jejich pravidelnou údržbu provádí Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

V řešeném úseku nejsou osazeny směrové sloupky. S osazením nových se nepočítá. V úseku 3 jsou osazeny v některých místech ocelová svodidla. Budou zachována ve stávajícím rozsahu. Pouze mezi hranou zpevnění vozovky a lícem svodidla bude upravena nezpevněná krajnice štěrkodrti frakce 0-32 třídy B. Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu a zesílení vozovky, neodpovídají bezpečnostní zařízení platné ČSN 73 6101.

Vzhledem k tomu, že rekonstrukce mostu ev. č. 610-034 je plánována na 6 měsíců, nejsou potřeba žádná zvláštní opatření. Je třeba zachovat místní dopravu z obce a do obce Doubrava. Vzhledem k malým navýšením nivelet silnice II/610 (0-50 mm) je možné obrusnou vrstvu obnovovat po polovičních profilech s tím, že musí být vždy zachovány napojení v křižovatkách a také ostatní sjezdy a vjezdy.



SO 102 – Definitivní dopravní značení

Vodorovné dopravní značení

Vzhledem k pokládce nových obrusných vrstev v celé délce rekonstruovaného úseku silnice II/610 bude provedeno také nové kompletní vodorovné dopravní značení. Bude provedeno pouze v jedné fázi, přímo na čerstvý živичný kryt (bez čekání na stabilizaci vlastností povrchu vozovky či uplynutí zimního období), a to v definitivním uspořádání a v definitivním provedení vhodnými dlouhoživotními materiály pro pokládku na čerstvý živичný kryt (materiály budou upřesněny v realizační dokumentaci). Obecně bude přechod pro chodce a vyznačení autobusových zastávek provedeno z hladkého plastu, dělicí čáry z plastu strukturovaného nehluchého a vodicí čáry z plastu strukturovaného zvukového.

Rekonstruovaný úsek silnice II/610 je šířkově nehomogenní. Jízdní pruhy však budou v celé délce provedeny v jednotné šířce 3,25 m a lemovány vodicími čarami v šířce 0,25 m a šířková nehomogenita se tak projeví pouze v různé šířce zpevněné krajnice.

Svislé dopravní značení

Součástí rekonstrukce řešeného úseku silnice II/610 je také rekonstrukce svislého dopravního značení. Na základě pasportizace stávajících svislých dopravních značek je navržen následující rozsah úprav:

- Větší část stávajících svislých dopravních značek byla osazena v posledních letech a má proto potřebnou kvalitu a provedení.
- Poničené a starší svislé dopravní značky a sloupky (v nevyhovující kvalitě a provedení) budou nahrazeny novými.
- Obě velkoplošné značky ODZ na silnici II/610 v místě napojení silnice II/279 zůstanou zachovány v současném stavu.
- V celém řešeném úseku bude provedena revize nejen umístění stávajících svislých dopravních značek, ale i vyznačení jednotlivých dopravních situací, což si pravděpodobně vyžádá i přeznačení některých z nich.
- Návrh dopravního značení míst napojení místních a účelových komunikací a sjezdů na silnici II/610 bude řešen komplexně, přičemž několik svislých dopravních značek, které musí být osazeny na pozemcích obce (či jiného vlastníka/správce), bude obec (či jiný vlastník/správce) také financovat.

Štíty standardních svislých dopravních značek budou celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Činná plocha těchto svislých dopravních značek bude provedena s retroreflexní fólií minimálně třídy R¹.

Všechny standardní svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti.

Sloupky všech standardních svislých dopravních značek budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm.

SO 110 – Dopravně inženýrská opatření

Rekonstrukce mostu a komunikace bude probíhat cca 6 měsíců. Po tuto dobu bude nutná úplná uzavírka silnice II/610 pro tranzitní dopravu. Vjezd pro dopravní obsluhu přes staveniště na přilehlé pozemky bude zhotovitel povinen zajistit.

Objízdňá trasa délky cca 4,8 km je navržena pro oba směry po silnicích III/27922, III/27917 a II/279 přes obec Loukov a po okraji obce Svijany. Na úseku silnice III/27922 přilehlém k mostu přes Jizeru (v obci Loukov) projektant zváží vzhledem k méně příznivým rozhledovým poměrům možnost vedení dopravy v obou směrech kyvadlově s využitím světelného signalizačního zařízení.

Projektant bere na vědomí nesouhlas zástupce Obce Loukov s vedením objízdňé trasy pro nákladní automobily přes obec. Vzhledem k relativně malé intenzitě těžkých motorových vozidel na předmětném úseku silnice II/610 (dle celostátního sčítání dopravy 322 TV/24h) však nepovažuje za vhodné navrhovat pro tato vozidla výrazně delší objízdňou trasu po jiných silnicích a přes větší počet obcí.



Projektant projedná návrh provizorního dopravního značení s Policií ČR, MěÚ Mnichovo Hradiště – OVŽP (silniční správní úřad) a se zástupci obcí Loukov a Svijany.

SO 201 - rekonstrukce mostu ev. č. 610-034

Stávající most 610-034 sestává ze sedmi kamenných kleneb z pískovcového zdiva za sebou. Líc zdiva je opatřen torkretem, technický stav mostu je dle revizní zprávy z r. 2010 hodnocen stupněm VI. – velmi špatný. Na základě stavebně-technického průzkumu mostu byly stanoveny pevnosti zdiva klenby a spodní stavby a statickým posouzením určena vyhovující únosnost nosné konstrukce i spodní stavby, které budou sanovány.

Stávající římsy se svodidly budou odbourány. Bude provedeno kompletní odstranění torkretu, očištění líce kamenného zdiva tlakovou vodou a sanace zdiva v následujícím rozsahu : hloubkové vyspárování kleneb, výplňová injektáž a hloubkové vyspárování zdiva pilířů a opěr, odbourání průčelních zdí kleneb a odtěžení zásypu rubu kleneb, začištění poškozených kamenů a jejich doplnění sanační maltou, sešití odtržených krajních klenebních pasů nerezovými kleštinami a injektáž trhliny podél krajních klenebních pasů polyuretanovou maltou.

Stavebně technický průzkum v základové spáře opěr a pilířů zastihl dřevěný rošt bez známek tlení – podle zaměření je trvale pod vodou a je funkční. Na základě statického přepočtu bylo stanoveno napětí v základové spáře spodní stavby, které překračuje doporučené hodnoty tabulkové únosnosti zemin zastížených v podzákladí. Proto je navrženo podchycení základů pomocí tryskové injektáže.

Průčelní zídky budou vyzděny z odbouraných kamenů na tl. cca 250 – 500 mm a z rubu budou vybetonovány s přichycením do kleneb pomocí trnů z betonářské oceli. Rub kleneb bude opatřen cementovým potěrem odspádovaným nad pilíře, kde budou v úžlabí osazeny odvodňovací trubičky pro odkapání kondenzované vody propojené drenážní rubkou opatřenou mezerovitým drenážním betonem. Dále zde bude položena separační vrstva z nepískované lepenky a prostor mezi průčelními zdmi vyplněn lehkým betonem (např. liaporbeton).

Bude provedena nová železobetonová nasazená deska tl. 250 mm v jednostranném spádu 2,5%, s izolací a vozovkou tl. 85 mm a bočními římsami osazenými zábradelními svodidly. Podél nižší římsy budou v úžlabí desky osazeny odvodňovače a trubičky odvodnění povrchu izolace.

Revizní chodník není správcem požadován. Vzdálenost mezi lícem svodidel bude dodržena nejméně stávající (cca 8,30 m). Šířka mostu nebude zvětšována.

Vozovka včetně izolace a nasazené desky bude obnovena až k opěře obloukového mostu přes Jizeru. Navazující parapetní zídky budou po prozkoumání technického stavu buď ubourány a vybetonovány nové nebo sanovány.

Zařízení staveniště bude umístěno na polovině vozovky na předmostí směrem na obec Doubrava – z důvodu záplavového území pod mostem. Podél mostu se předpokládá pouze dočasné zpevnění terénu pomocí silničních panelů jako pracovní plocha pro bourací a sanační práce.

Předpokládaná doba sanace mostu je 6 měsíců, kdy bude provoz na silnici v místě mostu trvale vyloučen.

Z příspěvků zpracovatelů jednotlivých stavebních objektů sestavil:

V Praze dne 26.8. 2011

Ing. Tomáš Martinek

SUDOP PRAHA a.s.



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	II/610 Svijany, rekonstrukce silnice a mostu ev. č. 610-034 Projednání technického řešení
DATUM	24. srpna 2011
MÍSTO	V sídle SUDOPu PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3

[illegible]

Policie České republiky
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Mladá Boleslav
Dopravní inspektorát
293 05 Mladá Boleslav

SUDOP PRAHA a.s.	
Došlo dne:	22/10/11 18.10.2011
Č.j.:	Obdržel:
4952	202

KRPS-143513/ČJ-2011-010706

Mladá Boleslav 12. října 2011

Počet listů: 1

Přílohy : 1/PD

SUDOP PRAHA, a.s.
Středisko silnic a dálnic
Olšanská 1a
130 80 Praha 3


Stavba: II/610 Svijany, rekonstrukce silnice a mostu ev.č. 610-034 (DSP, DZS)

K Vaší žádosti ze dne 6.10.2011 vyjádření k návrhu místní úpravy provozu dle konceptu „SO 102 – Definitivní dopravní značení“ výše uvedené stavby, ve kterém je řešeno nové kompletní vodorovné dopravní značení a rekonstrukce svislého dopravního značení rekonstruovaného úseku silnice II/610, Vám sděluji, že Policie ČR DI Mladá Boleslav, jako příslušný orgán Policie ČR dle § 77, odst. 1, písm. c), a odst. 2, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, s uvedeným návrhem dopravního značení **s o u h l a s í**.

Umístění a provedení dopravního značení musí odpovídat platným právním předpisům a normám.

O stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích požádejte Městský úřad Mnichovo Hradiště, odbor výstavby a ŽP, odd. spec. činností.

Vypracoval:
komisař por.Ing. František Matějka
tel.974877261


komisař npor.Bc. Vladislav Král
vedoucí oddělení DI



12. 10. 2012
10. 10. 2012



OBJEDNATEL

Středočeský kraj

**STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD**

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 22 71 68
fax: 224 23 03 16
faxmodem: 2670 943 64
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	STŘEDOČESKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		
STŘEDISKO	202 - SILNIC A DÁLNIC	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. HANA STAŇKOVÁ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ING. TOMÁŠ MARTINEK <i>Martinek</i>	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO ING. VLADISLAV BARTOŇ <i>Bartoň</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. VLADISLAV BARTOŇ <i>Bartoň</i>	KONTROLOVAL ING. PETR HRADIL <i>Hradil</i>
KRAJ STŘEDOČESKÝ	MÚ LOUKOV, ŽDÁR	ÚČEL	DSP, DZS
II/610 SVIJANY, REKONSTRUKCE SILNICE A MOSTU EV. Č. 610-034 SO 102 - Definitivní dopravní značení		DATUM	04/2012
		MĚŘÍTKO	1 : 1 000
		FORMÁTY	8 A4
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ km 0,000 - km 1,300		ČÁST C.1	PŘÍL. 2

702

Středočeský kraj

STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 22 71 68
fax: 224 23 03 16
faxmodem: 2670 943 64
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	STŘEDOČESKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5				
STŘEDISKO	202 - SILNIC A DÁLNIC		VEDOUcí STŘEDISKA ING. HANA STAŇKOVÁ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
ING. TOMÁŠ MARTINEK 	ING. VLADISLAV BARTOŇ 	ING. VLADISLAV BARTOŇ 	ING. PETR HRADIL 		
KRAJ	STŘEDOČESKÝ	MÚ	LOUKOV, ŽDÁR	ÚČEL	DSP, DZS
II/610 SVIJANY, REKONSTRUKCE SILNICE A MOSTU EV. Č. 610-034 SO 102 - Definitivní dopravní značení				DATUM	04/2012
				MĚŘÍTKO	1 : 1 000
				FORMÁTY	7 A4
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ km 1,300 - km 2,344				ČÁST C.1	PŘÍL. 3